



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 18 XI 2023

<b>Kierunek</b> <i>Direction</i>	<b>Odjazdy</b> <i>Departures</i>						
<b>Bystrzyca Kłodzka Przedmieście</b>	KD-OsP 1 <b>5:16</b> <sup>1)</sup>	KD-OsP 1 <b>5:23</b> <sup>2)</sup>	KD-OsP 1 <b>6:22</b> <sup>3)</sup>	KD-OsP 1 <b>6:24</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>8:28</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>8:29</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>10:33</b> <sup>3)</sup>
	KD-Os 1 <b>10:39</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>13:04</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>13:06</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>14:23</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>14:26</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>15:34</b> <sup>5)</sup>	KD-Os 1 <b>15:40</b> <sup>6)</sup>
	KD-Os 1 <b>17:06</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>17:08</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>20:57</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>20:59</b> <sup>4)</sup>			
<b>Góra Śląska</b>	KD-Os 2 <b>5:45</b> <sup>7)</sup>	KD-Os 2 <b>7:50</b> <sup>8)</sup>	KD-Os 2 <b>7:53</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 2 <b>10:54</b> <sup>9)</sup>	KD-Os 2 <b>10:58</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 2 <b>13:17</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 2 <b>13:20</b> <sup>9)</sup>
<b>Kłodzko Główne</b>	KD-OsP 1 <b>5:16</b> <sup>1)</sup>	KD-OsP 1 <b>5:23</b> <sup>2)</sup>	KD-OsP 1 <b>6:22</b> <sup>3)</sup>	KD-OsP 1 <b>6:24</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>8:28</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>8:29</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>10:33</b> <sup>3)</sup>
	KD-Os 1 <b>10:39</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>13:04</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>13:06</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>14:23</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>14:26</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>15:34</b> <sup>5)</sup>	KD-Os 1 <b>15:40</b> <sup>6)</sup>
	KD-Os 1 <b>16:08</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>16:12</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>17:06</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>17:08</b> <sup>3)</sup>	KD-OsP 1 <b>18:04</b> <sup>4)</sup>	KD-OsP 1 <b>18:05</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>18:53</b> <sup>3)</sup>
	KD-Os 1 <b>19:00</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>20:57</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>20:59</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>21:51</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>22:13</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>23:06</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>23:13</b> <sup>4)</sup>
<b>Kłodzko Miasto</b>	KD-OsP 1 <b>5:16</b> <sup>1)</sup>	KD-OsP 1 <b>5:23</b> <sup>2)</sup>	KD-OsP 1 <b>6:22</b> <sup>3)</sup>	KD-OsP 1 <b>6:24</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>8:28</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>8:29</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>10:33</b> <sup>3)</sup>
	KD-Os 1 <b>10:39</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>13:04</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>13:06</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>14:23</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>14:26</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>15:34</b> <sup>5)</sup>	KD-Os 1 <b>15:40</b> <sup>6)</sup>
	KD-Os 1 <b>16:08</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>16:12</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>17:06</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>17:08</b> <sup>3)</sup>	KD-OsP 1 <b>18:04</b> <sup>4)</sup>	KD-OsP 1 <b>18:05</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>18:53</b> <sup>3)</sup>
	KD-Os 1 <b>19:00</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>20:57</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>20:59</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>21:51</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>22:13</b> <sup>4)</sup>		
<b>Krosnowice Kłodzkie</b>	KD-OsP 1 <b>5:16</b> <sup>1)</sup>	KD-OsP 1 <b>5:23</b> <sup>2)</sup>	KD-OsP 1 <b>6:22</b> <sup>3)</sup>	KD-OsP 1 <b>6:24</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>8:28</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>8:29</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>10:33</b> <sup>3)</sup>
	KD-Os 1 <b>10:39</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>13:04</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>13:06</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>14:23</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>14:26</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>15:34</b> <sup>5)</sup>	KD-Os 1 <b>15:40</b> <sup>6)</sup>
	KD-Os 1 <b>16:08</b> <sup>10)</sup>	KD-Os 1 <b>16:12</b> <sup>11)</sup>	KD-Os 1 <b>17:06</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>17:08</b> <sup>3)</sup>	KD-OsP 1 <b>18:04</b> <sup>4)</sup>	KD-OsP 1 <b>18:05</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>20:57</b> <sup>3)</sup>
	KD-Os 1 <b>20:59</b> <sup>4)</sup>						
<b>Lichkov</b>	KD-OsP 1 <b>6:22</b> <sup>3)</sup>	KD-OsP 1 <b>6:24</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>8:28</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>8:29</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>10:33</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>10:39</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>13:04</b> <sup>3)</sup>
	KD-Os 1 <b>13:06</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>14:23</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>14:26</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>17:06</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>17:08</b> <sup>3)</sup>		
<b>Międzylesie</b>	KD-OsP 1 <b>5:16</b> <sup>1)</sup>	KD-OsP 1 <b>5:23</b> <sup>2)</sup>	KD-OsP 1 <b>6:22</b> <sup>3)</sup>	KD-OsP 1 <b>6:24</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>8:28</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>8:29</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>10:33</b> <sup>3)</sup>
	KD-Os 1 <b>10:39</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>13:04</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>13:06</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>14:23</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>14:26</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>15:34</b> <sup>1)</sup>	KD-Os 1 <b>15:40</b> <sup>2)</sup>
	KD-Os 1 <b>17:06</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>17:08</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>20:57</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>20:59</b> <sup>4)</sup>			
<b>Rawicz</b>	KD-Os 2 <b>5:45</b> <sup>12)</sup>	KD-Os 2 <b>6:49</b> <sup>2)</sup>	KD-Os 2 <b>6:50</b> <sup>1)</sup>	KD-Os 2 <b>7:50</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 2 <b>7:53</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 2 <b>10:54</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 2 <b>10:58</b> <sup>3)</sup>
	KD-Os 2 <b>13:17</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 2 <b>13:20</b> <sup>4)</sup>	KD-OsP 2 <b>13:56</b> <sup>2)</sup>	KD-OsP 2 <b>14:03</b> <sup>1)</sup>	KD-Os 2 <b>15:45</b> <sup>12)</sup>	KD-Os 2 <b>21:31</b> <sup>2)</sup>	KD-Os 2 <b>21:37</b> <sup>1)</sup>
<b>Stronie Śląskie</b>	KD-OsP 1 <b>6:24</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>8:29</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>10:39</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>13:06</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>15:40</b> <sup>2)</sup>	KD-Os 1 <b>16:12</b> <sup>11)</sup>	KD-OsP 1 <b>18:04</b> <sup>4)</sup>



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 18 XI 2023

Kierunek Direction	Odjazdy Departures						
Strzelin	KD-Os 1 <b>4:38</b> <sup>2)</sup>	KD-Os 1 <b>4:40</b> <sup>1)</sup>	KD-OsP 1 <b>5:16</b> <sup>1)</sup>	KD-OsP 1 <b>5:23</b> <sup>2)</sup>	KD-OsP 1 <b>6:22</b> <sup>3)</sup>	KD-OsP 1 <b>6:24</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>7:18</b> <sup>2)</sup>
	KD-Os 1 <b>7:19</b> <sup>1)</sup>	KD-Os 1 <b>8:28</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>8:29</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>10:33</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>10:39</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>11:46</b>	KD-Os 1 <b>13:04</b> <sup>3)</sup>
	KD-Os 1 <b>13:06</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>13:30</b> <sup>1)</sup>	KD-Os 1 <b>13:34</b> <sup>2)</sup>	KD-Os 1 <b>14:23</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>14:26</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>14:55</b> <sup>12)</sup>	KD-Os 1 <b>15:34</b> <sup>5)</sup>
	KD-Os 1 <b>15:40</b> <sup>6)</sup>	KD-Os 1 <b>16:08</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>16:12</b> <sup>4)</sup>	PR-R 1 <b>16:35</b> <sup>12)</sup>	KD-Os 1 <b>17:06</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>17:08</b> <sup>3)</sup>	KD-OsP 1 <b>18:04</b> <sup>4)</sup>
	KD-OsP 1 <b>18:05</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>18:53</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>19:00</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>19:58</b> <sup>12)</sup>	KD-Os 1 <b>20:57</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>20:59</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>21:51</b> <sup>3)</sup>
	KD-Os 1 <b>22:13</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>23:06</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>23:13</b> <sup>4)</sup>				
Wrocław Główny	KD-Os 2 <b>4:44</b> <sup>13)</sup>	KD-Os 2 <b>4:49</b> <sup>14)</sup>	KD-Os 2 <b>5:45</b>	KD-Os 2 <b>6:28</b> <sup>12)</sup>	KD-Os 2 <b>6:49</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 2 <b>6:50</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 2 <b>7:23</b> <sup>12)</sup>
	KD-Os 2 <b>7:50</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 2 <b>7:53</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 2 <b>8:23</b> <sup>12)</sup>	KD-Os 2 <b>9:02</b>	KD-Os 2 <b>10:54</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 2 <b>10:58</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 2 <b>12:13</b> <sup>3)</sup>
	KD-Os 2 <b>12:18</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 2 <b>13:17</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 2 <b>13:20</b> <sup>4)</sup>	KD-OsP 2 <b>13:56</b> <sup>4)</sup>	KD-OsP 2 <b>14:03</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 2 <b>14:58</b> <sup>1)</sup>	KD-Os 2 <b>15:02</b> <sup>2)</sup>
	KD-Os 2 <b>15:45</b> <sup>12)</sup>	KD-Os 2 <b>15:57</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 2 <b>15:58</b> <sup>3)</sup>	PR-R 2 <b>17:28</b> <sup>2)</sup>	PR-R 2 <b>17:29</b> <sup>1)</sup>	KD-Os 2 <b>18:20</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 2 <b>18:21</b> <sup>3)</sup>
	KD-OsP 2 <b>19:04</b> <sup>11)</sup>	KD-OsP 2 <b>19:14</b> <sup>10)</sup>	KD-OsP 2 <b>19:47</b> <sup>2)</sup>	KD-OsP 2 <b>19:50</b> <sup>1)</sup>	KD-Os 2 <b>20:53</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 2 <b>20:54</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 2 <b>21:31</b> <sup>2)</sup>
	KD-Os 2 <b>21:37</b> <sup>1)</sup>						
Ziębice	KD-Os 1 <b>4:38</b> <sup>2)</sup>	KD-Os 1 <b>4:40</b> <sup>1)</sup>	KD-OsP 1 <b>5:16</b> <sup>1)</sup>	KD-OsP 1 <b>5:23</b> <sup>2)</sup>	KD-OsP 1 <b>6:22</b> <sup>3)</sup>	KD-OsP 1 <b>6:24</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>8:28</b> <sup>3)</sup>
	KD-Os 1 <b>8:29</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>10:33</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>10:39</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>11:46</b>	KD-Os 1 <b>13:04</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>13:06</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>13:30</b> <sup>1)</sup>
	KD-Os 1 <b>13:34</b> <sup>2)</sup>	KD-Os 1 <b>14:23</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>14:26</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>15:34</b> <sup>5)</sup>	KD-Os 1 <b>15:40</b> <sup>6)</sup>	KD-Os 1 <b>16:08</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>16:12</b> <sup>4)</sup>
	KD-Os 1 <b>17:06</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>17:08</b> <sup>3)</sup>	KD-OsP 1 <b>18:04</b> <sup>4)</sup>	KD-OsP 1 <b>18:05</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>18:53</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>19:00</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>20:57</b> <sup>3)</sup>
	KD-Os 1 <b>20:59</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>21:51</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>22:13</b> <sup>4)</sup>	KD-Os 1 <b>23:06</b> <sup>3)</sup>	KD-Os 1 <b>23:13</b> <sup>4)</sup>		

**objaśnienia skrótów / abbreviations**

- 1) kursuje 11 XII 2023-8 III 2024 ①-⑤ ∅ 25-26 XII 2023, 1 I 2024;
- 2) kursuje 11 III-13 XII 2024 ①-⑤ ∅ 1 IV 2024, 1 V 2024, 3 V 2024, 30 V 2024, 15 VIII 2024, 1 XI 2024, 11 XI 2024;
- 3) kursuje 10 XII 2023-9 III 2024;
- 4) kursuje 10 III-14 XII 2024;
- 5) kursuje 10 XII 2023-8 III 2024 ①-⑤⑦;
- 6) kursuje 10 III-13 XII 2024 ①-⑤⑦;
- 7) kursuje 11 XII 2023-8 III 2024 ①-⑤ ∅ 25-26 XII 2023, 1 I 2024; 15 IV-13 XII 2024 ①-⑤ ∅ 1 V 2024, 3 V 2024, 30 V 2024, 15 VIII 2024, 1 XI 2024, 11 XI 2024;

**objaśnienia skrótów / abbreviations**

- 8) kursuje 15 IV-13 XII 2024 ①-⑤ ∅ 1 V 2024, 3 V 2024, 30 V 2024, 15 VIII 2024, 1 XI 2024, 11 XI 2024;
- 9) kursuje 15 IV-14 XII 2024;
- 10) kursuje 10 XII 2023-9 III 2024 ⑥ ⑦ ⊕ 25-26 XII 2023, 1 I 2024;
- 11) kursuje 10 III-14 XII 2024 ⑥⑦ ⊕ 1 IV 2024, 1 V 2024, 3 V 2024, 30 V 2024, 15 VIII 2024, 1 XI 2024, 11 XI 2024;

**objaśnienia skrótów / abbreviations**

- 12) kursuje 11-22 XII 2023 ①-⑤; 27 XII 2023-26 IV 2024 ①-⑤ ∅ 1 I 2024, 1 IV 2024; 29-30 IV 2024; 2 V 2024; 6 V-13 XII 2024 ①-⑤ ∅ 30 V 2024, 15 VIII 2024, 1 XI 2024, 11 XI 2024;
- 13) kursuje 11 III-14 XII 2024 ①-⑥;
- 14) kursuje 11 XII 2023-9 III 2024 ①-⑥;
- ∅ oprócz / except / окрім
- ⊕ oraz / and also / i
- ① w poniedziałki / Mondays / по понеділках
- ⑤ w piątki / Fridays / по п'ятницях
- ⑥ w soboty / Saturdays / по суботах
- ⑦ w niedziele / Sundays / по неділях



Żórawina



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

**10 XII 2023 – 14 XII 2024**

**Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.**

Aktualizacja wg stanu na 18 XI 2023

**objaśnienia skrótów / abbreviations**

PR: POLREGIO S.A. - R: REGIO

KD: Koleje Dolnośląskie S.A. - Os: osobowy

KD: Koleje Dolnośląskie S.A. - OsP: osobowy przyspieszony

**PR - 22 474 00 44 (24h) koszt według taryfy operatora, realizator usługi: NETIA S.A. / 22 474 00 44 (24h) connection cost according to operator rates, service provider: NETIA S.A.**

**KD - 76 742 11 12 (24h) (koszt według taryfy operatora) / 76 742 11 12 (24h) (connection cost according to operator rates)**



[www.polregio.pl](http://www.polregio.pl)



[www.kolejedolnoslaskie.eu](http://www.kolejedolnoslaskie.eu)

[www.portalpasazera.pl](http://www.portalpasazera.pl)