

z dnia 2 listopada 2021 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Żórawina na 2022 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 roku, poz. 1372 z późn. zm.), w związku art. 8, art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity Dz. U. z 2019 roku, poz. 1170 z późniejszymi zmianami), Rada Gminy Żórawina uchwala co następuje:

**§ 1.** Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zarejestrowanych na terenie Gminy Żórawina wynosi:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej :

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 98,91 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 109,90 zł,
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 120,89 zł.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą odpowiednio :

Liczba osi samochodów dopuszczalna masa całkowita (samochodów tonach)		Stawka podatku ( w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>DWIE OSIE</b>			
12	13	131,87	183,16
13	14	183,16	506,40
14	15	506,40	713,40
15		713,40	1.614,42
<b>TRZY OSIE</b>			
12	17	183,16	318,74
17	19	318,74	653,80
19	21	653,80	848,93
21	23	848,93	1.307,59

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. W sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. W sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

23	25	1.307,59	2.032,89
25		1.307,59	2.032,89
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
1	2	3	4
12	25	848,93	860,83
25	27	860,83	1.343,33
27	29	1.343,33	2.132,66
29	31	2.132,66	3.163,24
31		2.132,66	3.163,24

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

- a) od 3,5 tony do poniżej 9 ton - 46,15 zł  
b) od 9 ton do poniżej 12 ton - 48,78 zł.

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa , ciągnik siodłowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku ( w złotych )	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	18	48,78	49,17
18	25	342,58	619,57
25	31	722,33	1.185,50
31		1.821,41	2.499,00
TRZY OSIE			
12	36	1.606,97	2.222,02
36		2.222,02	3.286,84

5. Od przyczepy lub naczepy , która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 26,37 zł. –

6. Od przyczepy i naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku ( w złotych )	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

JEDNA OŚ			
12	18	26,37	32,81
18	25	229,37	412,56
25		412,56	723,82
DWIE OSIE			
12	28	271,09	399,17
28	33	790,82	1.096,14
33	36	1.096,14	1.665,04
36		1.481,85	2.192,25
TRZY OSIE			
12	36	873,85	1.215,25
	36	1.215,25	1.651,63

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 263,75 zł,  
b) równej lub większej niż 22 miejsc - 395,63 zł.

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych, środki transportowe przystosowane i wykorzystywane wyłącznie do przewozów związanych z wykonywaniem zadań oświatowych.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr XXI/184/20 Rady Gminy Żórawina z dnia 26 listopada 2020 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Żórawina na 2021 roku.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, jednak nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2022 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

  
**Piotr Żelazo**